

# Istruzioni di servizio

Carriponte

Integrazione ai punti:

1.3 Operazioni non consentite

2.2.3.1 Sollevamento del carico

### 1.3 Operazioni non consentite



Nell'uso del carro ponte non sono consentiti i seguenti lavori ed operazioni, perché possono causare, in certe circostanze, pericoli di grave danno alle persone e provocare danni permanenti al carro ponte:

- Non si devono guidare i carichi trascurando le norme di sicurezza (per es. carichi oscillanti).
- Non si devono far passare carichi sospesi sopra le persone.
- Non si devono trainare o tirare carichi sospesi in senso obliquo.
- Non si deve usare il carro ponte per staccare carichi bloccati o incastrati.
- Non si devono superare le portate e le dimensioni del carico massime consentite.
- Non si devono lasciare carichi sospesi senza sorveglianza.
- Non si devono far passare i mezzi portanti (catene e funi) su spigoli.
- Non si deve usare i mezzi portanti (catene e funi) per imbragare.
- Non si devono far cadere i carichi quando i mezzi portanti sono allentati.
- Non si deve sottoporre la pulsantiera ad eccessive sollecitazioni meccaniche.
- E' sconsigliato prelevare i carichi direttamente da terra, senza possibilità di imbragatura. Si raccomanda di utilizzare un idoneo mezzo di presa.
- Non è consentito il trasporto di persone, salvo nei casi in cui gli apparecchi/impianti di sollevamento sono esplicitamente previsti e collaudati per il trasporto di persone.
- Non è consentita la manomissione delle apparecchiature elettriche.
- Completamento carico in sospensione (vedi punto 2.2.3.1 Sollevamento del carico).

### 1.4 Avvertenze generali



Persone sotto l'effetto di droghe, alcool o medicinali che pregiudicano la prontezza dei riflessi, non devono essere ammesse né all'uso del carro ponte né alle operazioni di montaggio, messa in servizio, manutenzione, riparazione o smontaggio.

Trasformazioni o modifiche sull'impianto dovranno essere conformi alle vigenti norme di sicurezza. Lavori sulle apparecchiature elettriche del carro ponte devono essere eseguiti esclusivamente da elettricisti, in osservanza delle regole di elettrotecnica. In caso di anomalie di funzionamento, il carro ponte dovranno essere fermati e bloccati immediatamente, con disinserzione dei rispettivi interruttori generali. Procedere urgentemente all'eliminazione delle anomalie e non mettere in funzione il carro ponte se prima non è stata eliminata la causa dell'anomalia.

I nostri carro ponte devono essere utilizzati osservando rigorosamente le specifiche norme antinfortunistiche nazionali e le norme di sicurezza generali. Nel presente manuale, le avvertenze più importanti sono segnalate con appositi simboli. Si raccomanda di seguire queste avvertenze e norme di sicurezza per evitare infortuni e danni alle macchine.

Conservare le istruzioni di servizio sempre ben accessibili sul luogo di installazione! Il manuale fa riferimento ad aspetti essenziali delle direttive, norme e disposizioni pertinenti. L'utilizzatore dovrà istruirne adeguatamente il suo personale.

L'inosservanza delle avvertenze riportate nel presente manuale può comportare danni all'incolumità delle persone o persino il decesso.

In aggiunta a quanto riportato nelle istruzioni di servizio si dovranno osservare le generali norme di legge e le regole vincolanti in materia di prevenzione degli infortuni e di protezione dell'ambiente. Tali obblighi possono comprendere anche le norme relative all'uso di sostanze pericolose oppure la messa a disposizione/l'utilizzo di dispositivi di protezione personale. Per tutti i lavori da eseguire con o sul carro ponte, si dovranno rispettare le presenti disposizioni nonché le generali norme antinfortunistiche vigenti sul luogo d'impiego seguendone le indicazioni. Ciononostante possono derivare dal carro ponte pericoli di danno grave alla persona, se lo stesso viene impiegato o usato da personale non addestrato e specificatamente istruito e/o non in conformità all'uso al quale è destinato.

Il manuale potrà essere completato dall'utilizzatore con le specifiche norme aziendali riguardanti per esempio l'organizzazione del lavoro, cicli lavorativi, personale incaricato (per es. specifiche istruzioni aziendali), tenendo conto degli obblighi di sorveglianza e denuncia nonché delle particolarità aziendali.

## 2 Norme per l'uso

### 2.1 Prevenzione infortuni



Durante l'uso del carro ponte, e per gli interventi di manutenzione, si devono osservare rigorosamente le specifiche norme antinfortunistiche.

Per assicurare lo svolgimento dei lavori in piena sicurezza, è quindi indispensabile che le persone incaricate delle operazioni inerenti all'uso ed alla manutenzione del carro ponte vengano accuratamente istruite sulle norme antinfortunistiche da osservare.

E' necessario che le norme antinfortunistiche siano sempre accessibili all'operatore.

### 2.2 Obblighi dell'operatore

L'operatore deve osservare le seguenti istruzioni e raccomandazioni:

- Prima di iniziare il lavoro, l'operatore deve controllare il funzionamento dei freni e dei dispositivi di arresto d'emergenza – ad eccezione dei giunti a frizione.
- L'operatore deve eseguire un controllo visivo del carro ponte per individuare eventuali difetti apparenti.
- Nel caso del carro ponte con comando a distanza l'operatore deve stare attento alla corrispondenza tra dispositivo di comando e movimento della gru.
- L'operatore dovrà informare il responsabile di sicurezza/supervisore ed il suo successore di tutti gli eventuali difetti, quando cambia il turno di lavoro.
- L'operatore dovrà fermare immediatamente il carro ponte nel caso che si rilevassero difetti che potrebbero pregiudicare la sicurezza delle persone oppure danneggiare il carro ponte/i componenti dello stesso.
- I dispositivi di comando devono essere attivati esclusivamente dalla cabina/postazione di comando.
- I carro ponte non devono essere parcheggiate sopra o sotto sorgenti di calore.

#### 2.2.1 Dispositivi di comando



**Inserire il carro ponte sbloccando il pulsante d'emergenza (attivazione del teleruttore di linea).**

L'operatore dovrà assicurare che

- tutti i dispositivi di comando si trovino in posizione zero prima di inserire l'alimentazione dei gruppi motori,
- tutti i dispositivi di comando si trovino in posizione zero e l'alimentazione sia disinserita prima di abbandonare la cabina/postazione di comando,
- l'unità di comando a distanza senza fili sia protetta contro la reinserzione da parte di persone non autorizzate, prima di riporre la stessa. .

#### 2.2.2 Pulsantiera Comando dal basso – comando a distanza senza fili

Con l'uso della pulsantiera l'operatore seleziona i movimenti di sollevamento, scorrimento e traslazione, ed inoltre i dispositivi in dotazione. L'unità di comando dovrà essere trattata con la massima cura. Si raccomanda di ricaricare tempestivamente le batterie delle unità di comando a distanza.

#### 2.2.3 Imbragatura del carico

**In linea generale non è consentito sollevare carichi di peso superiore a quello specificato sulla targa di portata.**

Il peso proprio di mezzi di presa non installati fissi costituisce parte integrante del carico utile. Il carico deve essere imbragato in modo che, in fase di prelievo, non possa verificarsi il ribaltamento, disfacimento, scivolamento o rotolamento dello stesso. A tale proposito si rimanda alle prescrizioni per catene e funi che regolano le modalità dell'applicazione dei carichi.

I carichi imbragati manualmente dovranno essere movimentati solo ad un chiaro segnale da parte dell'imbragatore o del responsabile incaricato dall'utente.

Quando è necessario comunicare con l'operatore mediante appositi segnali, le modalità d'uso di tali segnali devono essere concordate tra il responsabile e l'operatore.

L'operatore non deve trasportare carichi che, in base al suo controllo visivo, non sono imbragati correttamente.

L'operatore deve tenere l'unità di comando sempre a portata di mano fino a quando il carico rimane sospeso al carroponete.

Le posizioni di estremità che sono limitate da dispositivi di arresto d'emergenza o da giunti a frizione, non devono essere raggiunte durante il normale funzionamento.

In caso di guasto degli interruttori di finecorsa d'esercizio e di raggiungimento dei finecorsa d'emergenza, il movimento di salita o discesa viene fermato, e il teleruttore di linea disinserito (sistema a doppio circuito).

A questo punto un carico già sollevato può essere depresso solo premendo in aggiunta il pulsante "Controllo interruttore finecorsa d'emergenza".

Il carroponete potrà essere riavviato solo dopo avere eliminato l'anomalia.

Premere immediatamente il pulsante arresto d'emergenza quando la velocità di discesa è eccessiva (carico in caduta), il che può verificarsi in caso di anomalia. Si raccomanda di fermare il carroponete fino alla completa eliminazione dell'anomalia. Se possibile senza creare pericoli, si consiglia di depositare prima il carico.

Per quanto riguarda i carriponte con scorrimento a spinta o parzialmente motorizzati, l'addetto dovrà operare in modo da poter fermare i movimenti senza pericolo.

### **2.2.3.1 Sollevamento del carico**

L'utilizzo della macchina è previsto per il sollevamento di carichi finiti ed in appoggio, quindi il superamento della capacità nominale viene data dal limitatore di carico e/o dal giunto a frizione, impedendone il sollevamento. Non vengono mai effettuati sollevamenti di carichi in fase di completamento ed in sospensione, dove si renderebbe necessario un indicatore di capacità nominale che avverta l'operatore del raggiungimento del limite di carico.

### **2.2.4 Osservazione del carico**

Durante ogni movimento del carroponete l'operatore dovrà osservare il carico o, in assenza del carico, il mezzo di presa del carico. Se non fosse possibile osservare il carico o il mezzo di presa, l'operatore potrà fare funzionare il carroponete seguendo i segnali forniti da una persona appositamente incaricata. Ciò non vale per carriponte con comando da programma. In caso di necessità, l'operatore dovrà attivare i segnali di allarme. Non è consentito trasportare carichi sopra le persone quando si utilizzano mezzi di presa del carico che trattengono il carico mediante forza magnetica, di adesione o depressione, senza il ricorso ad un supplementare dispositivo di sicurezza.

### **2.2.5 Respingenti**

Il carroponete ed il carrello paranco sono dotati di respingenti elastici per smorzare le forze trasmesse dal carroponete e/o dal carrello paranco al raggiungimento degli arresti finecorsa sulle vie di corsa e/o dei carriponte o carrelli paranchi sulla stessa via di corsa.

I carriponte ed i carrelli paranchi adiacenti sono equipaggiati altrettanto con respingenti elastici. Le condizioni dei respingenti devono essere verificate ad intervalli regolari (la presenza di eventuali crepe e deformazioni permanenti indica che i respingenti non funzionano più correttamente).

### **2.2.6 Fine del lavoro**

Alla fine del lavoro portare il carroponete nella posizione di parcheggio prestabilita, depositando e disinserendo i mezzi di presa, come per es. benne o magneti.

Dopodiché disinserire il carroponete ed innestare i dispositivi di protezione antiventto, se previsti (vedi anche il paragrafo "Agenti atmosferici e deposito di sporco").